A°. 1860. N°. 175.

WOENSDAG 25 JULIJ.

UTRECHTSCHE PROVINCIALE EN STADS-COURANT

Algemeen Advertentie-Blad.

Bij deze COURANT behoort een BIJVOEGSEL.

De Burgemeester der stad Utrecht brengt ter kennis der Ingezetenen, dat vergadering van den Raad zal gehouden worden Donderdag den 26. Julij 1860, des namiddags ten 2 ure. De Burgemeester voornoemd
Utrecht 24 Julij 1860. W. M. J. VAN DIELEN, *Weth.*

BEKENDMAKING.

De Burgemeester der stad Utrecht brengt ter kennis der Ingezetenen, dat het door den Heer Commissaris des Konings in de Provincie Utrecht, executoir verklaarde Kohier van het patentregt voor wijk A dezer gemeente, dienst 1860/61, aan den heer Ontvanger der Directe Belastingen, Tweede Afdeeling, Kantoor houdende in de *Heerenstraat*, is ter hand gesteld, aan wie ieder verpligt is zijnen aanslag, op den bij de wet bepaalden voet, te voldoen.

Gedaan en op de gewone plaatsen aangeplakt te Utrecht den 23 Julij 1860. De Burgemeester voornoemd,
W. M. J. VAN DIELEN, Weth.

UTRECHT, Woensdag 25 Julij.

De algemeene toestand in Europa teekent zich heden minder gunstig af. De expeditie van Frankrijk naar Syrie was eene bepaalde zaak en zelfs de Eng. minister verklaarde in het parlement, dat de mogendheden eene overeenkomst over de interventie hadden gesloten, toen de *M. Post* het berigt bragt van een zoogenaamden vrede tusschen de strijdende partijen in Syrie. Engeland schijnt thans een weinig terug te treden, en men vermoedt dat althans de tegenstand, dien de Porte begint te bieden, het werk is van Britschen invloed. De Britsche regering mag wel bedenken, dat het de handen te vol heeft met den Chineschen oorlog, en de kosten der kustverdediging, dan dat zij bij de Italiaansche aangelegenheden, nog de Oostersche kwestie nader zou mogen verwikkelen. Lord *Palmerston* toonde trouwens, dat hij den stand van zaken begreep, toen hij eergisteren tot aandrang van de voordragt ter verdediging der Eng. kusten zeide: »De gezigteinder is met wolken overladen; eensklaps kan de storm losbarsten; Frankrijk is nog in het bezit van een leger van 600,000 man, eene strijdmagt welke de behoeften van zijne defensie overtreft. Ik wil niet zeggen dat het op eenigen aanval bedacht is, maar het vermogen van aan te vallen leidt tot het verlangen daartoe. Ook de Fransche marine is aanzienlijk versterkt, ofschoon voor de verdediging van Frankrijk geene marine gevorderd wordt."

De Fransche interventie is inmiddels niet meer te beletten; daartoe is men reeds te ver gegaan. Buitendien zal men onder Petersburg zien, hoe daar de indruk is geweest van de jammerlijke tijdingen, omtrent den moord der christenen in Syrie ontvangen. Daarenboven erkent heden zelfs de *Times*, dat de interventie in Klein Azie eene noodzakelijkheid is. In de oogen van vele Engelschen zal die evenwel een groote hinderpaal wezen voor het behoud der meer hartelijke overeenstemming tusschen de Westmagten.

De Napelsche zaken nemen een geheel ongunstige keer. Men verwacht, dat *Garibaldi* op het vasteland zal landen, terwijl de ontruiming van Sicilie door de konink!. Napelsche troepen wordt bevestigd. Wat tot dit laatste heeft aanleiding gegeven, is niet bekend, maar het schijnt te bewijzen, dat men te Napels Sicilie voor geheel verloren acht, en de laatste verdediging van het huis der Bourbons op het vasteland wil beproeven. 't Is waar, van wege Sardinie worden quasi maatregelen genomen om *Garibaldi* te bewegen zijne plannen niet verder voort te zetten; wij zeiden het echter reeds meermalen, de loop der gebeurtenissen is sterker, dan de beste schikkingen door de diplomatie uitgedacht. Te Napels zelf is de toestand zoodanig door de voortdurende kuiperijen der Camarilla, die de pogingen van het liberale bewind belemmeren, dat het niet denkelijk is, dat *Garibaldi* de gelegenheid niet zal laten voorbijgaan om de vervulling zijner denkbeelden na te jagen. Enkelen beweren zelfs, dat Napels van zelf voor hem gewonnen zal worden, en dat hij dus welligt in den Rom. staat zal vallen, waar de openbare meening steeds opgewonden blijft, wijl de Paus voortdurend van geene hervormingen wil weten.

Van de vorstelijke bijeenkomst te Töplitz wordt veel geschreven, zonder dat er evenwel iets met zekerheid is op te maken, wat de uitslag dier konferentie zal wezen. Pruissen blijft trouwens stellig liberaal gezind, en Oostenrijk even vasthoudend. — Men berigt] dan ook, dat het Weener kabinet de bijeenkomst van eene konferentie over Savoye weder in duigen heeft doen vallen, doordien het niet met Sardinie wil onderhandelen. — Ook zal Oostenrijk geene belastingen veranderen, of nieuwe leeningen sluiten zonder toestemming van den Rijksraad, ... behalve in tijd van oorlog of bij omstandigheden waarin de Rijksraad niet zou kunnen worden bijeengeroepen. En juist dan zou men een financieelen waarborg 't meest noodig hebben!

De sinds gisteren ontvangen **telegrafiesche depeches** laten wij hieronder volgen:

Napels, Maandag. De generaals *Dogostino, Nunziante, Debré* en *Scaletta* zijn ontslagen.

Messina, Melazzo en Syrakuse zijn door de koninklijke troepen ontruimd. Deze worden met stoombooten naar Napels teruggebragt.

Dresden, Maandag. Volgens het *Dresd. Journ.* wordt de prins-regent van Pruissen den 25. en de keizer van Oostenrijk den 27. dezer bij het hof te Pilnitz verwacht.

De vorst *von Hohenzollern* en de vrijheer *von Schleinitz* begeleiden den Prins regent naar Töplitz.

Parijs, Maandag avond. De *Patrie* berigt dat de keizer naar het kamp van Châlons is vertrokken. Volgens de jongste tijdingen uit Syrië bleef de toestand daar even hagchelijk; drie Fransche schepen hadden post gevat voor Latakiéh, Saïda en Acre, om de bevolkingen in bedwang te houden, die nog steeds aan onrustwekkende voornemens schijnen te willen gevolg geven

Bern, Dingsdag. De bondsraad heeft kennis bekomen dat de konferentie voor de Savooische aangelegenheden voor onbepaalden tijd is uitgesteld, daar Oostenrijk hardnekkig weigert met Piemont deel te nemen aan die konferentie.

Weenen, Dingsdag. De keizer is heden nacht ten 2 ure met graaf *Rechberg* (minister van buitenlandsche zaken en minister-president), en zijnen eersten adjudant-generaal, naar Töplitz vertrokken. De heer *von Biegleben*, hoofdambtenaar bij het departement van buitenlandsche zaken, vergezelt den minister.

Berlijn, Dingsdag. H. K. H. prinses *Friedrich Wilhelm* is dezen morgen ten 10½ ure van eene dochter bevallen. De toestand van de moeder en jonggeborene is zeer gunstig.

Töplitz, Dingsdag. De keizer van Oostenrijk is heden namiddag ten 4 ure alhier aangekomen en feestelijk ontvangen. Overal zijn Oostenrijksche, Boheemsche, Pruissiesche, Saksiesche en Beijersche vlaggen uitgestoken.

De keizer en de Pruissische gezant bij ons hof zijn hier aangekomen. De Oostenrijksche gezanten te Berlijn en Dresden bevinden zich mede hier.

Londen, Dingsdag. In de zitting van het Lagerhuis op heden heeft lord *John Russell*, in antwoord op den heer *Griffith* verklaard, dat de Napelsche troepen Sicilie hebben ontruimd.

De koning van Sardinie, verklaarde lord *John Russell* wijders, had een gedelegeerde naar *Garibaldi* gezonden; men wist niet met welk doel.

Londen, Dingsdag. De *Times* bevat een telegrafisch berigt uit Napels van eergister, houdende dat *Victor Emmanuel* een brief aan *Garibaldi* zal schrijven, waarin hij dezen verzoekt het grondgebied van den koning van Napels op het vasteland niet aan te tasten.

De Turksche gezanten te Londen en Parijs hebben officieel kennis gegeven, dat de vrede met de Drusen gesloten is. Desniettemin zal *Fuad-pacha* de schuldigen vervolgen en maatregelen nemen om botsingen te beletten.

Parijs, Dingsdag. Er is een gerucht in omloop, dat Turkije alle tusschenkomst in de zaken van Syrie heeft van de hand gewezen.

Marseille, Dingsdag. Berigten uit Rome melden, dat die stad rustig is, maar dat men te Benevente den terugtogt vreesde van het gebeurde te Napels. De generaal *Goyon* zal den 5. Aug. naar Frankrijk vertrekken.

Uit Napels wordt van den 21. geschreven, dat *Garibaldi* van Palermo 8- à 10,000 vrijwilligers heeft medegenomen. Men zag eerlang zijne ontscheping op het vasteland te gemoet. Eenige groepen hebben, in tegenwoordigheid der koninklijke troepen, den kreet aangeheven van *Leve Garibaldi.*

Londen, heden, Woensdag.

De *Times* zegt, dat de vrede tusschen de Drusen en Maronieten de interventie niet zal beletten, en dat het noodig is, Syrie met of zonder goedvinden der Porte te bezetten, en de hoofden van het komplot tegen de Christenen, even als hunne medepligtigen onder de Turksche autoriteiten, te straffen.

De Tweede Kamer heeft gister de diskussie over de verbindingen in het midden des lands en de onderscheidene daarop voorgestelde amendementen, voortgezet, die nader verdedigd en bestreden zijn. Deze diskussie is nog niet afgeloopen. De heer *Delprat* stelde, in verband met zijn amendement om een overgang bij Gorinchem te erlangen, voor, de lijn Rotterdam-Moerdijk te doen vervangen door eene lijn Rotterdam-Papendrecht-Gorinchem. Wij verwijzen bepaaldelijk naar de redevoeringen der heeren *v. Goltstein* en *v. Asch v. Wijck*.

De diskussie over een enquête betreffende den waterstand van de Maas zal na de beraadslaging over de spoorwegwet gehouden worden. Daarna komt de verhooging van hoofdstuk Oorlog aan de orde. Er is besloten de diskussie over het ontwerp van regtelijke organistatie nader te bepalen, en het dus vooreerst niet te behandelen.

— Z. M. heeft op verzoek, eervol ontslag verleend aan dr. *J. Bosscha Jr.* als adsistent bij het natuurk. kabinet aan de hoogeschool te Leiden; — benoemd tot ontvanger te Middelburg den heer *A. M. Dankaerts*, te Vlissingen.

Voorts is overgeplaatst bij het wapen der inf. in O.-Indie de 2. luit. *G. P. Eyken*, en benoemd tot 2. luit. bij het 5. reg. vest.-art. de kadet *P. J. Pape*.

— Z. M. heeft op zijn verzoek, eervol ontslag verleend aan jhr. mr. *J. P. Strick van Linschoten van Vlooswijk* als hoogheemraad van den Lekdijk bovendams (Utrecht); en hem benoemd tot dijkgraaf van den Lekdijk benedendams en van den IJsseldam.

:— Prins *Frederik* is weder van 's Hage naar de Badplaats Ems vertrokken.

— Door de bewoners van Tholen is een adres van landbouwers aan de Tweede Kamer gezonden, om aan te dringen op eene naar 't voorstel van den heer *Sloet* betere regeling in de zaak der tienden.

— De *Tijd* beschouwt in eenige artikelen onzen binnenlandschen toestand. Na natuurlijk den staf te hebben gebroken over de ministeriën, die sinds 1853 elkaâr opvolgden, tot aan het kabinet *Rochussen*,] dat vooral door de veronachtzaming der belangen van de beide provinciën N. Holland en Utrecht met de steden Amsterdam en Utrecht viel, bespreekt het blad aldus den nieuwen president-minister.

»Maar nu komt de heer *van Hall*, een staatsman, zoowels het door de ondervinding is gebleken, in de Tweede Kamer impopulair. De redenen van die impopulariteit zijn te zoeken in zulke kleinigheden, dat het waarlijk al te belagchelijk zoude zijn daaromtrent in eenige bijzonderheden te treden. Vandaar 't verschijnsel, dat, hoe fel de heer *van Hall* ook bestreden wordt, geen lid der Kamer het heeft durven wagen, om in eene ontvouwing van motieven te treden. Dat is dan ook letterlijk onmogelijk te doen, tenzij' men zich bepale bij het algemeen verwijt, dat de heer *van Hall* een man van transaktie is. Dat is hij met der daad in den volsten zin van 't woord. Maar daartegen kan men aanvoeren, dat een konstitutioneel goevernement, uit zijnen aard, een goevernement van transaktie is. Elk minister moet transigeren, en zelfs *Thorbecke* heeft het gedaan, hij, de onverzettelijkste der staatslieden, die welligt in Europa te vinden is."

*— Meteen enkel woord hebben wij gemeld, dat de prov. staten van Zuid-Holland ƒ250,000 hebben gestemd als subsidie voor de droogmaking van de plassen in de gemeenten Nieuwerkerk op den IJssel, Zevenhuizen, Capelle aan den IJssel, Kralingen en Heiligersberg. Uit het rapport der kommissie *ad hoc* blijkt o.a., dat door die droogmaking 2930 bunders zullen worden ingedijkt. De kosten voor dat grootsche werk zullen worden berekend op ƒ2,201,700. De baten, die uit de droogmaking zullen voortvloeien berekent men op ƒ1,684,000, zoodat aan den arbeid ƒ517.700 zouden te kort komen. Om in dit tekort te voorzien strekt de provinciale subsidie, welke te meer noodzakelijk was, omdat de regering verklaard heeft evenveel voor deze belangrijke zaak te zullen bestemmen als de prov. staten zouden doen.

Het behoeft geen betoog, van hoeveel waarde de droogmaking van bijna 3,000 bunders land weder voor landbouw, veeteelt en voor de algemeene welvaart zal wezen. De provincie Zuid-Holland zal gedurende 10 jaar *f* 25,000 telkens verstrekken. Alleen de Noordplas is in deze belangrijke droogmaking niet begrepen, omdat de kosten van droogmaking daarvan, naar berekening *f* 7,50 per bunder zouden bedragen, en dit een te groot te kort zou opleveren.

— Het *Handbl.* eene meer direkte verbinding tusschen Utrecht en 's Bosch aanbevelende in plaats van over Maarsbergen, zegt, dat in het rapport der 4 hoofd-ingenieurs voorkomt: »dat zij in de Kuilenburgsche lijn in het algemeen rivier-belang geen onoverkomelijk bezwaar vinden." De regering voegt er bij, »dat zich in het belang der direkte verbinding van Amsterdam en Utrecht met 's Bosch, en ook in het belang van 's rijks defensie, de lijn van Utrecht over Kuilenburg en Bommel meer aanbeveelt dan de verbindingslijn van Maarsbergen over Tiel naar 's Bosch."

— Uit het prospektus van de *Nederl. centraal-spoorwegmaatschappij* blijkt, dat het inteschrijven oorspronkelijk kapitaal *f* 5,000,000 bedraagt, te verdeelen in 20,000 aandeelen elk van *f* 250,— te vermeerderen met *f* 4,000,000 in aandeelen of obligatiën. Zonder de Ysselbrug berekent men de kosten van de lijn op *f* 75,000, met die brug op *f* 90,300 per nederlandsche mijl. Als voordeelen van dien spoorweg vermeldt het prospektus, dat hij niet te konkurreren heeft met evenwijdig loopende rivieren of vaarten, dat de in het Noorden en Zuiden des Rijks aangelegd wordende lijnen noodwendig hun vervoer van goederen en personen in beide rigtingen over dezen spoorweg brengen moeten; dat hij immer het eigendom der aandeelhouders blijft, en nooit aan den Staat vervalt zonder terugbetaling der geheele waarde; dat eindelijk gedurende de konstruktie van den weg 5 pCt. aan de aandeelhouders wordt uitgekeerd.

De inschrijving wordt opengesteld den 30. Julij en gesloten 2 Augustus aanstaande des namiddags 3 ure. De zetel der maatschappij is te Amsterdam; de aandeelen zijn in blanko; tien aandeelen geven regt op eene stem; de leden van den raad genieten als zoodanig geen honorarium; zij ontvangen een aandeel uit de winsten boven de 5 pCt., per jaar verkregen. Tachtig procent dezer winsten worden door de aandeelhouders genoten.

Wij behoeven niet nader aan te dringen op het belang van deze onderneming, en wij hopen, dat de uitslag zal bewijzen, dat de bijzondere ondernemingsgeest in Nederland niet geheel is uitgedoofd.

— Omtrent de vaste brug te Mainz wordt officieel medegedeeld, dat schepen en houtvlotten geene doorvaartregten zullen te betalen hebben, terwijl schadeloosstelling zal worden verleend door de Hess. regering voor de vervaardiging der toestellen, bestemd om de masten en schoorsteenen te strijken en weder op te rigten, of voor veranderingen die in die toestellen mogten noodig worden door de brug te Mainz.

— Omtrent onze nieuwe gegroefde kanonnen, die reeds zijn beproefd, maar nader te Milligen en Waalsdorp worden onderzocht, wordt medegedeeld, dat men bij ons geen geheel nieuw systeem heeft willen beproeven, maar verkozen heeft, zich de uitvinding en ondervinding van andere staten ten nutte te maken. Daartoe heeft men het Fransche getrokken veldgeschut in beginsel aangenomen, dit trachten na te bootsen en zooveel mogelijk te verbeteren. Men heeft evenwel geen nieuw geschut doen gieten, maar gebruik gemaakt van twee soorten van vuurmonden, die bij onze artillerie niet hoog in waarde zijn aangeteekend, namelijk het ligte kanon à 6 pd. en den houwitser à 12 duim. Deze heeft men met brons volgegoten, en na ze op het kaliber van 4 pd. te hebben uitgeboord, van zes trekken of gleuven voorzien, die van de monding af tot achter in de ziel doorloopen en eene flaauwe wending van de linker- naar de regterzijde maken. Het ijzeren projektiel (kogel), dat uit dezen vuurmond geschoten wordt, is ⅔ cilindervormig en loopt van voren in een kegelvormig aan de punt afgerond gedeelte uit. Het is gedeeltelijk hol, en heeft aan de punt een cilindervormig buisgat, dat gesloten wordt met een houten stop. Dit gat dient om de springlading en, bij de projektielen bestemd om als granaatkartets te werken, tevens ook de looden kogeltjes in de daarvoor bestemde holte te brengen.

Het projektiel heeft inwendig 9 of 12 zinken nokken, die in twee rijen verdeeld, bestemd zijn om het projektiel den loop der trekken te doen volgen, en alzoo eene snelle wenteling om zijne langste as te doen aannemen, waardoor de punt naar voren gekeerd blijft, en men een zeer naauwkeurig schot verkrijgt. Bij die met springlading voorzien heeft men 12 nokken, waarvan 3 in de onderste rei op en neder beweegbaar zijn en binnen in het projektiel op een gelijk aantal spiraalveeren rusten. Deze 3 nokken worden bij het laden van het kanon met een eenvoudig ringvormig toestel voorzigtig binnenwaarts gedrukt en in de trekken der monding gebragt. Wanneer het projektiel bij het schot de monding verlaat, dan worden deze 3 nokken vrij, en plotseling met een schok door de spiraalveeren naar buiten gedrongen. Daar deze nokken nu binnen in het projektiel op eene vernuftige wijze aan een met gekoncentreerd zwavelzuur gevuld glazen buisje zijn bevestigd, zoo breekt dit buisje en ontsteekt het zwavelzuur eene kompositie, die ter harer tijd het vuur mededeelt aan de springlading en aldus het projektiel aan zijne bestemming doet beantwoorden.

Men is door deze inrigting bijna zeker tot op eenen afstand van ruim 3000 Ned. ellen juist te zullen raken, als het kanon slechts goed in de rigting is.

*— In de gisteren gehouden zitting van den raad dezer stad is besloten, voor *f* 300,000 deel te nemen in het kapitaal der Nederlandsche Centraal-spoorwegmaatschappij voor den aanleg van den spoorweg van Utrecht over Amersfoort naar Zwolle, met dien verstande evenwel, dat de raad op dit besluit terugkomt, bijaldien deze lijn nog in de in beraadslaging zijnde regeringsvoordragt betreffende de spoorwegen mogt worden opgenomen.

Tot het vinden dier *f* 300,000 zal eene leening worden gesloten op nader te bepalen voorwaarden.

Door de provincie is voor dezen spoorweg reeds eene bijdrage toegezegd van *f* 50.000, te verleenen in 20 jaarlijksche termijnen van *f* 2500; Amersfoort voor *f* 50.000, door de provincie Overijssel eene van *f* 40.000, terwijl de stad Zwolle voor *f* 200.000 in het kapitaal der maatschappij deel neemt.

— De gemeenteraad van Zwolle heeft bepaald, dat voor de inschrijving der *f* 200,000 voor den Centraal spoorweg eene leening door de stad zal worden aangegaan à 4½ pCt.

— In den Haagschen gemeenteraad is weder ingekomen een adres van den heer *Soetens*, tot het leggen van eene railroute van 's Hage naar Scheveningen. Door Burg. en Weth. is eene kommissie van toezigt over het onderwijs in de Gymnastiek benoemd. Het adres in zake den aanbouw eener nieuwe koncertzaal is in handen gesteld eener kommissie.

— Te Vlissingen, schrijft de *Amst. Ct.*, is door de daar aanwezige 700 Belgen de gedenkdag der troonsbeklimming met geestdrift gevierd; vlaggen en wimpels waren uit hunne woningen en van hunne vaartuigen ontrold, 't gebouw der loodsadministratie was verlicht en in elk huis was het feest.

— Omtrent de zieken in het kamp te Milligen is bepaald, dat zij achtereenvolgens naar Harderwijk, naar Amersfoort en ten slotte naar het groote hospitaal te Utrecht zullen worden geëvakueerd.

*— Gister moesten wij op nieuw de veroordeeling mededeelen van een getuige, die eene valsche verklaring onder eede had afgelegd; thans meldt men, dat ook te Middelburg weder een werkman tot 5 jaar tuchthuisstraf is veroordeeld, ter zake van 't afleggen eener valsche getuigenis.

Men moet het innig betreuren, dat het in den laatsten tijd zoo bij herhaling blijkt, dat de waarde van den eed niet genoeg wordt erkend. De straf schijnt een weinig afschrikkend middel; moge eene zedelijke echt christelijke opvoeding hier goed maken wat te veel schijnt verzuimd.

*— Op gister had alhier de begrafenis plaats van jhr. Mr. *Alexander Carel Gijsbert* ridder *van Rappard*, te dezer stede in 1789 geboren. — Hij behoorde tot de weinig overgeblevenen onzer stadgenooten, die in 1813, tijdens de Fransche overheersching, gedwongen werden als *garde d'honneur* te dienen, niettegenstaande hij zich tot hoogen prijs, wegens de Fransche konskriptie had doen vervangen. Dit was echter geheel overeenkomstig de staatkunde van het toenmalig geweld; men had op die wijze twee voor één. — De *gardes d'honneur* van Utrecht maakten een deel uit van eene der eerste detachementen, welke naar Metz vertrokken. Dit gaf aanleiding, dat zij van Utrecht naar Beusichem het uitgeleide van een aantal stadgenooten ontvingen. Daar, aan den maaltijd nog te zamen vereenigd, nam wijlen de heer *R. F. Elin Modderman* het woord, en riep hun in zulk eene hartroerende taal het afscheid toe, dat alle aanwezigen opstaande, het laatste woord van den Spr., met weemoedige geestdrift herhaalden: *het vaderland boven*. Nimmer te vergeten oogenblik voor hen, die in die tijden van onderdrukking dit afscheid bijwoonden. — De heer *van Rappard* werd spoedig met een detachement van Metz naar en over den Rijn gezonden. Te Hanau door ziekte opgehouden, bevond hij zich aldaar, toen die plaats, na den veldslag van Leipzig, door de Oostenrijksche en Beijersche troepen stormenderhand werd ingenomen. Aan de tusschenkomst eener Hollandsche aldaar gevestigde familie had hij het te danken, dat hij niet als krijgsgevangen werd opgezonden, en reeds in de eerste helft der maand Dec. 1813 te Utrecht terug kwam.

Geen wonder, dat de heer *van Rappard*, bij de wederverschijning van *Napoleon* uit Elba in Frankrijk, in Maart 1815, deel nam aan de zamenstelling van de *Compagnie vrijwillige Jagers te paard van Utrecht*, op eigen kosten uitgerust, en daarbij, door zijne wapenbroeders, tot wachtmeester werd benoemd.

Aan den koning zijne diensten mede aangeboden hebbende, werd hij, in de omstreken van Parijs in kantonnement zijnde, tot 2. luit. bij het 1. Regement kurassiers benoemd, bij welk korps hij tot in 1821 in dienst bleef, toen hij, wegens persoonlijke belangen, zijn eervol ontslag verzocht en verkreeg.

Vroeger in 1811 Taxateur Generaal der belastingen in de onderscheiden deelen des Rijks geweest zijnde, werd hij, bij dat vak overgeplaatst eerst te Werkhoven en Odijk, daarna te Driebergen en Doorn. Hij was zulks in 1830 te Zeist toen de onlusten in Belgie den Heer *van Rappard* noopten, zijne diensten voor de tweede maal het Vaderland aan te bieden. Als kapitein bij de Plattelands-Schutterij van Utrecht aangesteld, nam hij met zijne kompagnie deel aan het scherp gevecht bij Calmpthout, dat een uit Bergen op Zoom onder de bevelen van den kolonel Baron *d'Ablaing van Giessenburg* uitgezonden detachement troepen, op den 3. Aug. 1831, aan de Belgen leverde, en waarbij dezen uit hunne positie verdreven werden.

Later als ontvanger der belastingen te Utrecht benoemd, werd hij uit de ridderschap der provincie, in de provinciale Staten, afgevaardigd, tot dat, door de opheffing der ridderschappen, als grondwettig bestanddeel der regering, dit zijn mandaat op eervolle wijze eindigde.

De heer *van Rappard* wist in de moeijelijke omstandigheden waarin de ontvangers tot de belastingschuldigen staan, deze hunne belangen met die des Rijks te vereenigen, genoot de algemeene achting, en wordt door zijne betrekkingen en vrienden opregtlijk betreurd.

— Te Tamsel bij Cüstrin in Pruissen is in 82jarigen ouderdom overleden de geheim-hofraad *D. E. Zeume*, oud partikulier sekretaris van wijlen Z. M. Koning *Willem I* en ridder der Orde van den Nederl. Leeuw.

— De gep. luit. kol. *Noordbergh v. Brondwijk*, te Amsterdam overleden, heeft *f* 10,000 aan de stedelijke armen aldaar vermaakt. *(Eff. bl.)*

— Te Staphorst zullen een nieuw gemeentehuis, tevens met woning voor den burgemeester, een nieuw schoollokaal en onderwijzerswoning worden gebouwd.

*— Te Loenen a. d. Vecht werd dezer dagen geexponeerd een bokaal op zilveren voetstuk, vervaardigd door den heer *van Kempen* te Utrecht, en uitmuntende door keurige bewerking. Zoo als wapen en opschrift aanduidden voor het studentenmuziekgezelschap S. I. A. A., gevestigd te Utrecht, bestemd, is zij namens ingezetenen van Loenen en omstreken door den kantonregter *van der Brugghen* aan dat gezelschap aangeboden, ter gedachtenis aan het koncert dezen winter met zooveel bijval te Loenen gegeven.

— De 28 Aug. zal als altijd te Groningen feestelijk gevierd worden, met harddraverijen, vuurwerk, oplaten van luchtballons, muziek, enz.

*— De tweede aflevering der *Gewijde bladen*, door dr. *J. J. van Oosterzee*, werd ons heden ter aankondiging toegezonden. Indien wij een weinig hebben gewacht met een woord over dit werk in ons blad ter neder te schrijven, 't was voorzeker niet, omdat wij minder ingenomen waren met den arbeid van den Rotterdamschen leeraar, maar wel, omdat elke aankondiging in waarde wint, wanneer men een grooter gedeelte van eenig boekwerk heeft kunnen inzien, en er dus meer bevoegd over spreken mag. De krachtige, boeijende, ja wegslepende taal van *v. Oosterzee*, zijne heerlijke voorstellingsgave, zijn schilderstalent, om het zoo eens uit te drukken, zijne schoone tegenstellingen en fijne opmerkingen, zoo juist geschikt tot het vormen van een tafereel, deden ons deze eerste bladen met ware ingenomenheid lezen. Een schoon geheel zal uit deze gewijde bladen ontstaan; de uitgever draagt zorg voor onberispelijken vorm en keurige uitvoering; het bekende talent van den teekenaar, den heer *Craeyvanger*, doet ons verwachten, dat elke plaat in kunstwaarde en kracht van voorstelling zal winnen. Het deed ons goed deze geheel Hollandsche uitgave in handen te krijgen en den naam van *Sluiter* als graveur op te merken; menig zoogenaamd Nederlandsch prachtwerk verscheen, waaraan alle eigenaardigheid ontbrak, doordat de platen of uit den vreemde overgenomen of, wat nog erger is, verminkt nagebootst waren. Ds. *Oosterzee's* werk is geheel nationaal; met het volste vertrouwen wijzen wij dus op dezen arbeid, die wij onder de degelijkste van den laatsten tijd mogen rangschikken.

— Onder Uden is de bliksem geslagen in een boeren woning; door het keldergat gekomen, maakte hij 2 gaten in den buiten keldermuur, sloeg den bodem uit eene tobbe met melk, drong in 't voorhuis, sloeg eene ruit uit de lantaarn, doodde een os, koe, hokkeling en varken, trof den landbouwer wiens hoofdhaar verzengd en klompen verbrijzeld werden, terwijl zijne kleeren in brand geraakten en hij eerst na blussching zijner kleederen 3 uur later weder tot zijne kennis kwam; den zijdeur van den stal verbrijzeld hebbende sloeg de bliksem in een pruimeboom en toen in den grond. Den boer hoopt men in 't leven te kunnen behouden.

— Zondag zijn de nog staande gebleven muren van de kazerne te Leeuwarden voor een deel door een harden wind omvergeworpen.

— Een vader en zoon bedronken te Amsterdam Maandag een 14jarigen jongen, en wierpen hem toen in 't water, waaruit hij meer dood dan levend werd gehaald. De beide onverlaten zijn in hechtenis.

— Uit Nijmegen meldt men, dat de blaauwe bosbes, walbes of walbeer, thans in massa naar Rotterdam wordt gevoerd, om naar Engeland te worden gezonden. In den omtrek van Groesbeek maakt men daar veel werk van.

— Te Niezijl reed *Zylema* zijn hooi naar huis, terwijl zijne vrouw en twee kinderen op den hooiwagen plaats namen. Door het niet goed besturen van den disselboom geraakte de wagen in de sloot, en kwamen de vrouw en het eene kind om.

— Eergister ochtend zijn te 's Hage op het Spui vermist geraakt twee kinderen, oud 4 en 7 jaar, die, niettegenstaande alle aangewende pogingen, nog niet zijn teruggevonden.

(Zie verder de berigten in het Bijvoegsel).

WATERHOOGTE.

Arnhem, 24 *July*, 1,79. El. + AP. 8,75. Gew. 8 d.

Zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

In de zitting van de Tweede Kamer van gisteren zijn voorgezet de beraadslagingen over het wetsontwerp tot aanleg van spoorwegen voor rekening van den staat.

Allereerst was aan de orde de behandeling van het amendement des heeren *van Goltstein*, strekkende om in plaats van alinea 8 te lezen: »van Utrecht, langs Kuilenburg, Zalt-Bommel, 's Hertogenbosch tot Boxtel."

De *Voorzitter* heeft aangekondigd, dat de regering in art. 3, betrekkelijk den aanvang der werken voor de spoorwegen, eene verandering heeft gemaakt, strekkende om bij de alinea: »te Arnhem voor den weg over Leeuwarden" te voegen de woorden: *en naar de Duitsche grenzen*.

De heer *van Goltstein* zegt, tot toelichting van zijn amendement, dat de lijn, door de regering aangegeven, deze is, van Maarsbergen langs Amerongen, Tiel, 's Hertogenbosch en Boxtel. Zijn amendement nu strekt, om deze verandering daarin te brengen: van Utrecht langs Kuilenburg, Zalt-Bommel en 's Hertogenbosch op Boxtel. Als men over de waarde dezer verandering wil oordeelen, heeft men slechts de kaart in de hand te nemen. Trekt men de lijn, die van Utrecht uitgaat, over Kuilenburg en Zalt-Bommel tot 's Hertogenbosch, dan zal men de regte lijn verkrijgen. Trekt men daarentegen die over Utrecht en Maarsbergen en Tiel naar 's Bosch, dan zal men een grooten hoek erlangen. Daar nu de regte lijn den kortsten afstand geeft tusschen twee punten, zoo verdient uit dien hoofde de eerstgemelde lijn den voorrang. Wat nu de mogelijke tegenweringen betreft ten aanzien der rivier-overgangen tusschen Kuilenburg en Zalt-Bommel, zoo bestrijdt hij die al dadelijk met eene verwijzing naar het verslag der hoofd-ingenieurs van den waterstaat in de provincien Zuidholland, Utrecht, Gelderland en Noordbrabant, waaruit blijkt, dat allen als uit één mond verklaren, dat de overgangen tusschen Kuilenburg en Zalt-Bommel niet onderworpen zijn aan die bezwaren, waaraan de overgang tusschen Amerongen en Tiel onderhevig is. Zijn amendement strekt alzoo om in de aangewezen rigting verbetering te brengen, want de voorgestelde rigting van dezen spoorweg laat veel te wenschen over, is onvolkomen en gebrekkig. Die spoorweg voldoet niet aan wat hij wezen moet, namelijk een versneld middel van vervoer, en wel daarom, omdat de rivier-overgangen niet verzekerd zijn, hetgeen toch een eerst vereischte is. Als men zich daarbij van stoombooten moet bedienen, om over de rivieren te komen, is men aan vertraging en oponthoud blootgesteld. Daarenboven ontstaat er bij rijzing of daling van het water belemmering en is er bij ijsgang volkomen stremming aanwezig. Door een en ander voldoet de voorgestelde spoorweg-verbinding niet aan haar doel, dat is verwezenlijking eener verbinding van het allerhoogste belang, die namelijk van de hoofdstad des rijks met 's Bosch. Hij vraagt, wanneer de hoofdstad dan in het genot zou komen van de verbinding dier twee punten, waarin men zooveel belang scheen te stellen, doch welke bij het ontwerp zoo gebrekkig en onvoldoende is aangewezen? Als de lijnen, te gelijker tijd aangevangen, ook te gelijker tijd zullen afgewerkt zijn, dus na verloop van tien jaren. Als er dus in dien tijdschentijd zich geene belemmeringen zullen opdoen, dan zullen daaraan telken jare 10 millioen moeten worden ten koste gelegd, en ook als zich in die jaren geen aandrang tot afschaffing van belastingen voordoet, of dat er geene opofferingen zullen noodig zijn ter tegemoetkoming in den geldelijken toestand der gemeenten. Met het oog op al die bezwaren strekt Sprs. amend., om dit voordeel aan de hoofdstad te verschaffen, dat het uitzigt worde geopend op het verkrijgen van vaste rivier-overgangen, die niet zonder groote ongelegenheid voor de om Tiel liggende landstreek te verkrijgen zijn. Zijn uitgangspunt is Utrecht en niet Maarsbergen. Utrecht beveelt zich daarvoor aan als midden in het land gelegen, waar vele wegen zich zamenvoegen, waaraan de spoorweg zich kan aansluiten en waar onderscheidene lijnen zich ontmoeten, en wel die van Amsterdam, Rotterdam en Arnhem, waarbij zich weldra, (wij mogen dit vertrouwen, na de woorden van den min. v. binnenl. zaken te hebben aangehoord) de spoorweg van Zwolle kan voegen. Vraagt hij zich nu af, of de lijn over Kuilenburg en Zalt-Bommel kan geacht worden, de voorkeur te verdienen boven die, getrokken over Tiel, dan hangt dit natuurlijk af van de zwarigheden, die zich te dien aanzien voordoen met betrekking tot de verschillende rivier-overgangen, en hier ontmoet hij eene zwarigheid, die onoverkolijk is, want hij is (hij herhaalt hier de woorden van den minister) geen waterbouwkundige. Maar hij kan zich uit deze moeijelijkheid niet beter redden dan door zich al weder te beroepen op het gezag van de vier genoemde hoofd-ingenieurs, die allen eenparig hebben opgemerkt, dat de overgangen over den Neder-Rijn te Amerongen, even als over de Waal te Tiel aan zeer veel bezwaar onderhevig zijn. Daarbij geldt deze opmerking, die naar zijn inzien voor geene wederlegging vatbaar is, dat hoe hooger op men gaat, het vloedwater des te meer rijst. Die beschouwing is geene bloote bespiegeling, maar de ondervinding heeft daarop haar zegel gedrukt, waaromtrent de spreker in verschillende bijzonderheden treedt. Bestaat nu dit bezwaar ten aanzien van den Neder-Rijn, zoo geldt het niet minder met betrekking tot de Waal. Maar bij de laatste bestaat nog dit bezwaar, dat, naar mate men over die rivier dien overgang daarstelt, de geheele landstreek van haar beveiligings-middel beroofd wordt. Al die bezwaren nu doen zich in geenen deele voor bij een overgang tusschen Kuilenburg en Zalt-Bommel. Immers, daar geldt het met de vrees, dat, naar mate men hooger opgaat, het vloedwater rijst. Maar daarenboven doet zich hier de gunstige omstandigheid voor, dat de wederzijdsche bandijken zich op een aanmerkelijken afstand van elkander bevinden. Ook verdwijnt de moeijelijkheid, dat te Zalt-Bommel de landstreek van haar beveiligingsmiddel zou worden beroofd, daar de Overlaatsche Heerewaard ongedeerd blijft, terwijl hier de mogelijkheid bestaat, om voor een goeden afvoer van het water te zorgen.

Daarna lichtte de heer *Dommer* zijn voorstel toe om in plaats van het regeringsvoorstel daar te stellen eene lijn van 's Bosch over Grave, Nijmegen naar Arnhem. Dat voorstel stond in naauw verband met dat van de heeren *Wintgens* en *Gevers Deynoot*. Hij hoopte dat dit zou worden aangenomen, vooral ook om daardoor te komen tot een stelsel van twee overgangen, waarbij de belangen van Rotterdam en Dordrecht niet zouden worden benadeeld. Werd het verworpen, dan bleef zijn voorstel als een zelfstandig over.

Spreker betoogt vervolgens, dat Tiel het meest ongeschikte punt is voor overbrugging. Zelfs de minister van oorlog had aangetoond, dat Tiel niet gevorderd werd in het belang van 's lands verdediging, zoodat uit verschillende oogpunten blijkt, hoe de door de regering gekozen rigting de minst voordeelige en de meest gevaarlijke was. Wat betreft de eischen van Pruissen, die den overgang te Tiel noodzakelijk zouden maken, deelde hij niet in 't gevoelen van de regering. Hij geloofde, dat men zijn eigen weg moest kiezen, zoolang dit mogelijk is.

Ten derde lichtte de heer *de Kempenaer* zijn voorstel toe om alinea 8 aldus te lezen: »van Utrecht, langs Wijk bij Duurstede, Tiel, 's Hertogenbosch, tot Boxtel." Het regeringsplan keurde hij in het algemeen niet af, maar de door hem aangeduide rigting achtte hij beter in het algemeen belang. Het denkbeeld der regering om slechts eene middellijn te bezitten, werd door zijn voorstel niet tegengewerkt. Dat gevoelen ondersteunde hij omdat hij ook meer dan ééne overbrugging schadelijk achtte. De nu voorgestelde was de minst schadelijke; daartegen waren de minste bedenkingen gemaakt door hen die hier als deskundigen geraadpleegd moesten worden. Ook uit het oogpunt van de verdediging des lands was die overbrugging niet te ontraden: de minister van oorlog had zich immers daartegen niet verzet. Ook was de middellijn wenschelijk om de zoo noodige aansluiting onzer spoorwegen aan die van het buitenland langs den linker Rhijnoever. Daar het buitenland die aansluiting op de voorgestelde wijze wenschte te bewerkstelligen, moest men die aanbieding niet afwijzen. Nam men de aansluiting bij Nijmegen, dan zouden andere wegen van daar naar Arnhem en 's Hertogenbosch noodig worden. Zijn voorstel zou, naar hij oordeelde, dienen om de tegen de lijn van Maarsbergen ingebragte bezwaren op te heffen. De weg werd daardoor aanmerkelijk bekort, terwijl het handelsbelang van Amsterdam en Rotterdam daarbij bevorderd werd.

Utrecht als vereenigingspunt te nemen boven Maarsbergen achtte hij allezins raadzaam, en dat wel, omdat de eerstvermelde plaats daarvoor veel beter geschikt was dan de laatste; ook om reden dat, zoo het uitgangspunt te Maarsbergen werd gesteld, steeds van den Rhijnspoorweg gebruik zou moeten worden gemaakt. Al deze redenen leidden er hem toe, om zijn voorstel bij de leden aan te bevelen. Men kon er een paar bezwaren tegen inbrengen: vooreerst dat zijne lijn eenige meerdere kosten zou veroorzaken, terwijl ook van het oostelijk deel des lands eenige omweg zou moeten genomen worden. Die nadeelen waren echter minder dan de voordeelen welke zijn voorstel aanbood.

De heer *v. Nispen v. Sevenaer*, die voorgesteld heeft, om *achter* de lijn van de regering te voegen: »*uit laatstgenoemde lijn, van Wamel op Nijmegen, en van daar naar de Pruissische grenzen*", betoogt (voor zooveel hoorbaar) tot toelichting van dat amendement, dat het is een noodzakelijk gevolg van de rigting in het regeringsplan, ten einde daardoor te komen tot de door Pruissen verlangde aansluiting hetzij te Wamel, hetzij te Nijmegen of Arnhem, en Nijmegen en omstreken niet van 't spoorwegnet af te sluiten.

De voorgestelde amendementen waren nu toegelicht; en begonnen de diskussien over het art. 2 en de amendementen allen te gelijk.

De heer *de Raad* acht de wet onaannemelijk, als de lijn Rotterdam-Breda vervalt, en die van 's Hage-Gouda-Schoonhoven-Gorinchem-'s Bosch in de plaats komt. De derde koopstad des lands zou daardoor buiten de spoorlijn gesloten worden. Zonder brug aan den Moerdijk, zegt men, zou de lijn Rotterdam noch Dordrecht baten; doch Spr. meent dat niet, hoewel hij eene brug zou wenschen.

De heer *Begram* kan niet begrijpen, dat men de verbinding van Noord en Zuid meer Oostelijk zal leggen om Pruissen te believen, daar dit toch hiertoe zooveel aanleiding niet geeft. Hij wenscht verbinding over Gorinchem, en wijst op de tegenstrijdigheid der verslagen van den waterstaat omtrent den overgang, op de meening van de heeren *Fijnje* en *Stieltjes* en op de regeringsvoordragt van 1857, waarin de overgang te Vianen en Gorinchem voorkwam, als gronden voor eene overbrugging te Gorkum.

De heer *Delprat* noemt de bezwaren tegen de overbrugging overdreven; het kan zelfs gebeuren, dat het vormen van ijsdammen juist voorkomen wordt door de grootere snelheid van den stroom bij de brugopeningen. Er is daarom geen bezwaar voor den overgang te Gorkum; de ondervinding heeft dat te Westervoort, aan de Weichsel, te Keulen en te Straatsburg getoond. De lijn Utrecht, Gorkum 's Bosch noemt Spr. uit een handelsoogpunt van groot belang. Hij prijst daarom echter nader eene wijziging in zijn amend. aan, door nevens de lijn Utrecht Gorkum te stellen de lijn Rotterdam Papendrecht Gorkum in plaats van de lijn Rotterdam Dordt Moerdijk.

De heer *Gevers Deynoot* verdedigt het amend. *Wintgens*, dat voordeelig is voor de drie grootste steden des lands Amsterdam, Rotterdam en 's Hage, terwijl zijne lijn geheel achter de defensielijn komt en de bruggen over den Moerdijk te Dordt en Rotterdam onnoodig maakt. Te Gorkum is de overbrugging goed gekozen, en de handel en scheepvaart zal er niet door lijden, de verkorting door den Rijnspoorweg gevraagd zal worden verkregen, terwijl de kosten voor den weg veel worden verminderd.

De heer *v. Heemskerk* schenkt de voorkeur aan de lijn *Delprat-Elout* boven die van *Wintgens-Gevers*, omdat het 't best overeenkomt met de eischen der defensie, de lijn Rotterdam-Breda daardoor vervalt en de nijver tusschen de 2 handelssteden wordt afgesneden; nu de handel te Rotterdam en Dordt den weg Rotterdam-Breda afkeurt zonder brug over den Moerdijk, oordeelt hij, dat het 't best is Utrecht als centraalpunt te nemen, en hij geeft der reg. in overweging hare voordragt in dien geest te wijzigen.

De heer *van Asch van Wijck* erkent, dat het vraagstuk, thans in behandeling, een der belangrijkste en moeijelijkste is, die de spoorweg-kwestie oplevert. Het geldt hier toch het doen eener goede keuze tot verbinding van het Noorden met het Zuiden des rijks. Daarbij moeten belangen in aanmerking worden genomen, die met elkander schijnen te strijden en die men trachten moet overeen te brengen. Bovendien geldt het hier de belangen van 's lands verdediging en van den waterstaat. Het is dan ook daaraan toe te schrijven, dat er vijf amendementen zijn aangeboden, waarbij verschillende punten van rivierovergang zijn voorgesteld, terwijl drie hetzelfde punt van uitgang aannemen. Hij gaat die verschillende amendementen na, en meent dat, zoo het amendement van de heeren *Wintgens-Gevers Deynoot*, wordt aangenomen, de lijn Arnhem-Nijmegen, door den heer *Dommer van Poldersveldt* voorgesteld, volgen moet. Uit dien hoofde moeten die beiden amendementen beschouwd worden als in onderling verband te staan. Bij aanneming daarvan zou men teregt kunnen opmerken, dat aan de spoorwegplannen te groote uitbreiding wordt gegeven. Hij hoopt dus dat de bedoelde amendementen den bijval der vergadering niet zullen verwerven. Het heeft hem bevreemd, dat dit voorstel ook is uitgegaan van het geëerde lid uit Delft, die toch in Nov. jl. een groot voorstander was van het aannemen van slechts eenige hoofd- en stamlijnen, en die destijds mede heeft onderteekend een amendement, waarbij slechts een overgangspunt (van Utrecht-'s Bosch) werd voorgedragen. Dat hij zag zoowel toen als nu tegen het doen van overgroote uitgaven nog al op. Uit al hetgeen dat lid destijds zeide, en waarop Spr. zich beroept, mag men afleiden, dat

het aansluitingspunt der spoorwegen te Utrecht zijn moet, en dat daardoor de verschillende belangen het meest bevorderd worden. Hij noemt de rede van dat lid, van den 7. Nov. jl., hoogst belangrijk met het oog op het onderwerp dat thans wordt behandeld, omdat daarin werd aangedrongen op den aanleg van eenige hoofdlijnen, vooral op regte lijnen, boven al de slingerlijnen, en vooral op een goed gekozen centrum, welke hoofdpunten door de regering tot geen prijs aan deze of gene lokalen belangen moesten worden opgeofferd. De toen voorgestelde rigtingen konden dat lid volstrekt niet behagen, omdat de slingerende lijnen stelselmatig boven de regte waren gekozen. En in het resumé van zijne rede, waarin hij aanwees wat hij eigenlijk verlangde, drong hij aan op de verbindingslijn Utrecht-'s Bosch. Geheel overeenstemmende met dat gevoelen was het toen door dat lid voorgedragene amendement. Sedert den laatsten tijd is in de denkwijze van dat lid groote verandering gekomen. Immers is nu Gouda het hart van het land, is nu het hart op de regte plaats, is nu het juiste middenpunt gekozen, verschilt dat plan zoozeer met dat der vorige regering, dat door gemeld lid zoo krachtig werd bestreden? In diezelfde rede werd eene reis gedaan van Harlingen naar Vlissingen en werd gevraagd hoe het mogelijk was zoo een voorstel te doen, waardoor de meest slingerende rigting werd verkregen. Vergelijkt spr. nu die reis met het thans voorgestelde amendement, dan betwijfelt hij het zeer of in die slingering veel verbetering komen zal. Wel is waar, dat lid meent, dat er nu door zijn amendement eene regte verbinding van 's Hage zal worden daargesteld. Spr. acht de belangen van de residentie volstrekt niet gering, maar gelooft toch, dat er ook op andere belangen moet worden gelet, en dat de belangen van Zuid-Holland zich niet uitsluitend in die van de residentie oplossen. Gemeld lid heeft ook gezegd, dat, zoo het amendement werd aangenomen men aan Zuid-Holland eene daad van billijkheid en regtvaardigheid zou bewijzen, maar dat lid plaatst zich daardoor op een allerongelukkigst standpunt, want spr. moet vragen of dan Rotterdam en Dordrecht niet in Zuid-Holland liggen? Intusschen volgens het voorstel zouden die beide steden waarschijnlijk niet voldaan zijn, maar wel 's Gravenhage en Gouda. Nu dat lid zich op dat ongelukkig terrein heeft geplaatst, moet spreker eenvoudig vragen of dan Utrecht van al de schatten die uit de schatkist zullen vloeijen, niets zal verkrijgen? In diezelfde rede van gemeld lid, van 7 November, werd vooral gewezen op de noodzakelijkheid om het nationaal belang te bevorderen, waardoor de beraadslagingen heilzame vruchten zouden dragen; en in de rede van dat lid, dezer dagen gehouden, wees hij inzonderheid op de belangen der residentie, van Amsterdam en Rotterdam, van Zuid- en Noordholland. Spr. kan niet inzien, dat door het amendement die algemeene belangen zoozeer bevorderd zullen worden, en dat Zuid- en Noordholland zoo tevreden zouden zijn, als het eigenlijke punt van ralliement Gouda zijn zou. Hij beroept zich op de adressen van de Kamer van kooph. en fabrieken van Amsterdam, waaruit blijkt, dat zij volstrekt niet onverschillig is over de vraag, waar het punt van verbinding zijn zal; en hij kan dus niet gelooven, dat die Kamer den weg over Gouda als den natuurlijken weg voor Amsterdam en N.-Holland zou beschouwen. Spr. betwijfelt het dan ook, of de belangen der beide groote koopsteden door dat amend. zullen worden behartigd. Wat Amsterdam aangaat, beroept hij zich op de adressen van gemelde Kamer, waarin men steeds de verbinding van Utrecht uitgaande heeft voorgestaan. Amst. wordt dan ook door dit amend. op eene kunstmatige wijze van dit punt van ralliement verwijderd. Ook heeft spr. groot bezwaar tegen de voorgestelde lijn van 's Hage op Gouda, nu er reeds koncessie verleend is voor den weg Leyden-Woerden. Hij houdt zich overtuigd, dat het lid uit Delft bij ernstig nadenken en bij zijn eerlijk gemoed zelf zal inzien, dat de lijn niet door den staat kan worden uitgevoerd.

Hij gelooft ook niet dat het in het belang der residentie kan zijn het uitgangspunt te Gouda aan te nemen. Zijne slotsom is, dat zich nog veel meer aanbeveelt het amendement Vianen-Gorinchem; dan zouden Amsterdam en Rotterdam daarmede in regtstreeksche verbinding kunnen gebragt worden; dan blijft Gorinchem het punt van ralliement voor Noord- en Zuid-Holland; maar vooral blijft hij er aan hechten dat Utrecht het centrale punt worde.

De verdere diskussiën worden op morgen gesteld.

Na de beraadslaging over de spoorwegen zal de enquête over de Maas aan de orde worden gesteld, en vervolgens de voordragt op de verhooging van het cijfer van het hoofdstuk voor de landmagt.

Een voorstel van den heer *Sloet*, strekkende om te bepalen, dat, na de beraadslaging over de voordragt, betreffende het departement van Oorlog, zou worden beraadslaagd over de voordragt betreffende de nieuwe regterlijke inrigting, is, met 37 tegen 30 stemmen, verworpen, ofschoon de min. van justicie verklaarde, dat hij met de verdediging van zijn ontwerp geheel gereed was, en de heer *Sloet* de hoop uitdrukte, dat zijn voorstel omtrent de tienden nog mogt in behandeling komen.

PETERSBURG, 10 Julij.

De berigten uit Syrie hebben in het gansche land de grootste verontwaardiging verwekt, en algemeen roept men, dat de Muzelmannen voor goed uit Europa verdreven moeten worden. Het leger houdt zich overtuigd, dat de oorlog met Turkije ophanden is. De geestelijken wekken de algemeene verontwaardiging nog meer op, en prediken, dat Rusland niet langer lijdelijk de verdrukking der Christenen mag aanzien.

MADRID, 18 Julij.

De direkteur der munt, der belastingen en der mijnen, *Yanez Riradeneira*, is uit zijne betrekking ontslagen. Men zegt, dat hij handel gedreven heeft met de ondergeschikte betrekkingen waarover hij te beschikken had.

De heer *R.* is voorloopig in hechtenis genomen met eenige personen, die voor zijne medepligtigen gehouden worden.

Heden avond zal hier een blad verschijnen, getiteld *el Constitucional*, en ten doel hebbende de twee fraktiën die tot dusverre de liberale unie hebben uitgemaakt, nl., de gematigd konservatieven en de progressisten, niet ultra's, tot een aaneengesloten partij te vereenigen.

TURIJN, 22 Julij.

Omtrent het gebeurde te Napels verneemt men, dat de soldaten van sommige korpsen geld hadden ontvangen, om de bevolking aan te vallen en het absoluut gezag te herstellen. Dit was het gevolg eener reaktionnaire zamenzwering, uitgaande van Gaeta, en die op onderscheiden punten des lands haar handgreep had willen uitvoeren. Slechts in een paar omliggende plaatsen is dit geschied, maar vooral te Napels zelf, waar de grenadiers der garde met den sabel in de vuist ieder dien zij tegenkwamen noodzaakten *leve de koning!* te roepen, waaronder ook den Engelschen konsul en den Pruissischen gezant. Ook hieuwen ze op sommige punten maar in den blinde toe en wondden en doodden wat in hun weg kwam. Na een kwartier uurs werd de orde door de ministers en de officieren hersteld.

Het volgend vliegend blaadje wordt in de straten van Napels verkocht:

»Ernstige zaken zijn te Napels gebeurd, en nog ernstigeren zullen er plaats vinden. Koning *Frans* heeft gedaan als de bever; zich tot het uiterste gebragt ziende, heeft hij de konstitutie afgekondigd. Maar de Napolitanen hebben er zich niet aan gestoord; zij hebben daarin wel gedaan. Tusschen *Bourbons* en Italianen is geen verbond mogelijk. Zij zijn en zullen steeds zijn Italie's vijanden. Hunne beloften zijn verraderlijk; al boden zij de republiek aan en verbonden zij zich privaat burgers te worden, dan nog zoudt gij hunne koncessiën moeten verwerpen en hun ronduit zeggen: Italie's eenheid willen wij en *Victor Emmanuel* tot koning.

»Dat geslacht van koninklijke bedelaars, dat laaghartig en leugenachtig geslacht, door geheel Europa veracht en veroordeeld, die schande der koningen, die geesel eens volks, meent en zegt dat God het aan het hoofd van 9 millioen menschen gesteld heeft, die het op allerschandelijkste wijze bestuurt.

»Van die lieden moeten we konstitutie, belofte, eed, bondgenootschap noch koncessie aannemen. Laat ons allen zonder uitzondering al wat *Bourbon* heet aan zijn lot overlaten. Zij hebben genoeg geregeerd, die volkendooders, die beulen zonder waardigheid, eergevoel of menschelijkheid. Genoeg meineeden nu. Het rijk der logen is uit.

»Handelt nu zoo, dat gij in alles toont dien valstrik, konstitutie genoemd, af te keuren, en luistert niet naar die liberalen, welke beweren u gelukkig te zullen maken. Gaat niet ter verkiezing. Wat mij betreft, word ik gekozen, dan weiger ik het mandaat aan te nemen, want ik erken in Italië geen wettig bestuur buiten dat van *Victor Emmanuel*. Geeft men u wapenen, neemt ze aan; is de pers vrij en schrijft ge, zegt dan ronduit dat Italië één moet zijn; kunt ge u vereenigen, doet het. Verzamelt alle wapenen en keert ze tegen hen. Kunt gij niets doen, wacht dan eenigen tijd. *Garibaldi* heeft gezworen naar Turijn terug te keeren met een Italiaansch leger uit alle deelen van Italie. God beschermt hem, omdat hij de held van Italie is. Verneemt gij, dat hij hier komt, vat dan de wapenen op en hij zal u zeggen wat te doen." De schrijver van dit stuk is *Luigi Settembrini*, thans te Florence.

BERLIJN, 23 Julij.

In Baden wordt met belangstelling de behandeling der nieuwe wetsontwerpen betreffende de kerkelijke aangelegenheden en de verbetering van het onderwijs te gemoet gezien. Het rapport over het ontwerp betreffende de verhouding der kerken en kerkelijke vereenigingen tot den staat — een der zes die de aartsbisschop niet verbindend voor den Katholieken verklaarde — is reeds gereed.

LONDEN, 23 Julij.

De *Times* bevat eene beschouwing over het Parlement, waarin o. a. gezegd wordt, dat de roemrijke dagen, waarin de leden tijd hadden om hunne welsprekendheid en belezenheid te luchten te hangen en zich in bitsheden en afgetrokken beschouwingen te oefenen, voorbij zijn en de werkzaamheden zoo zijn toegenomen, dat het Parlement wankelt onder den last dien het zich oplegt en de konstitutie in het gevaar verkeert van niet meer toereikend te zijn voor de dienst der maatschappij. Het blad zegt, dat hij zich verdienstelijk zou maken, die een middel wist te vinden om het Parlement in staat te stellen zijne taak naar eisch te vervullen.

In een groot handelshuis te New-Orleans, dat schier in alle mogelijke artiken zaken doet, is onlangs het volgende voorgevallen: Op zekeren dag was het er buitengewoon druk geweest: des avonds verhaalde een bediende aan zijn chef, dat hij des ochtends een zadel op krediet had verkocht, doch met meer wist aan wien. »Het doet er niet toe", antwoordde de chef, »debiteer er al onze afnemers voor, die een zadel zouden kunnen gebruiken; bij het toezenden der rekeningen zal het wel blijken, wie de eigenlijke kooper was". — De zadel wordt hierop aan 42 personen in rekening gebragt. Eenigen tijd daarna vroeg de chef: »Wel, hoe staat het met de zadel-historie? Wie was de kooper?" De boekhouder haalde zijne schouders op en antwoordde: »18 personen hebben hem reeds zonder aanmerking betaald, doch den wezenlijken schuldenaar kennen wij nog niet". — »Mooi! mooi!" hernam de chef, »ga maar op dezelfde wijze voort; eindelijk zullen wij hem toch wel ontdekken!"

PARIJS, 23 Julij.

De keizerin vertrekt morgen naar Eaux Bonnes.

De markies *de la Greca* is naar Londen vertrokken. Hij scheen zeer tevreden over den uitslag zijner zending. De afgevaardigde van *Garibaldi* is niet bij den keizer toegelaten en heeft bij den heer *Thouvenel* de allerkoelste ontvangst gehad.

Men beweert, dat bij de jongste ongeregeldheden te Napels, *Frans II* op een Oostenrijksch fregat de wijk genomen heeft.

De heer *Durieu*, die direkteur is geweest bij het ministerie van eeredienst, staat teregt wegens 16 valsche handteekeningen in handelszaken en 44 in civiele zaken.

BRUSSEL, 24 Julij.

Na de feesten te Namen en te Charleroi te hebben bijgewoond is de kon. familie hier terug gekeerd.

Aan de moeder van den minister *Frère* is te Luik bij gelegenheid van het uitvaardigen der wet tot afschaffing van de gemeente-akzijnsen eene serenade gebragt.

Het nieuwe volkslied van den minister *Rogier* wekt steeds algemeene geestdrift. Het luidt als volgt:

I.

Après des siècles d'esclavage,
Le Belge, sortant du tombeau,
A reconquis, par son courage,
Son nom, ses droits et son drapeau.
Et ta main souveraine et fière,
Peuple désormais indompté,
Grava sur ta vielle bannière:
Le Roi, la Loi, la Liberté.

II.

Marche de ton pas énergique,
Marche de progrès en progrès,
Dieu qui protège la Belgique,
Sourit a tes mâles succès.
Travaillons: notre labeur donne
A nos champs la fécondité,
Et la splendeur des arts couronne
Le Roi, la Loi, la Liberté.

III.

Ouvrons nos rangs à d'anciens frères,
De nous trop longtemps désunis;
Belges, Bataves, plus de guerres,
Les peuples libres sont amis.
A jamais resserrons ensemble
Les liens de la fraternité.
Et qu'un même cri nous rassemble:
Le Roi, la Loi, la Liberté.

IV.

O Belgique, ô mère chérie,
A toi nos coeurs, à toi nos bras,
A toi notre sang, ô Patrie,
Nous le jurons tous, tu vivras!
Tu vivras toujours grande et belle,
Et ton invincible unité
Aura pour devise immortelle:
Le Roi, la Loi, la Liberté.

(Gister reeds in een deel onzer oplaag geplaatst.)

ZIE DE ADVERTENTIEN IN HET BIJVOEGSEL.

*** Door de komst van den *Prins van Pruissen* te Keulen, is heden middag het berigt ontvangen, dat het Pruiss. Muziekkorps heden niet alhier kan komen. Het Koncert wordt dus voor heden UITGESTELD.

WAARNEMINGEN, gedaan op het Koninklijk Nederl. Meteorologisch Observatorium te Utrecht. (*Zonnenburg.*)

Julij.	Uren	Wind-rigt.	Wind-kr. N. d.	Barom. bij 0°.	Ther F.	Afwijk. d.Temp.	Vochtigh.	Gev. regen	Opmerkingen
24	2	wzw.	3.5	754.34	63.0	— 8.6	0.78	0.1	Bewolkt.
	10	wzw.	0.5	54.05	55.2	— 6.5	0.95	0.3	Zw. bewolkt.
25	8	nw.	1.0	54.70	61.7	— 5.8	0.72	0.	Bewolkt.

Brest, Parijs en Utrecht.

24 Julij 's morgens. Grootste verschil der barometer-afwijking tusschen Brest (— 1.8) en Utrecht (— 6.3) = 4.5 mm.

Snelpersdruk van L. E. BOSCH EN ZOON.

Bijvoegsel bij No. 175 van de Utrechtsche Prov. en Stads-Courant.

— De ware kunst, het echte genie wordt steeds hooger geschat. Zoo is het ook met de eenige *Ristori*. Bij hare laatste voorstellingen te Amsterdam Rotterdam en 's Hage is hare ontvangst opgewondener geweest dan immer. Wij zullen daarover nu niet meer gewagen, maar willen toch onzen lezers bekend maken met het afscheidswoord dat door Mevr. *Ristori* werd uitgesproken, door den poëet *Legouvé* daarvoor vervaardigd. Dat gedicht is te schoon, om het hier niet te laten volgen. Het moge aan de *Tijd* minder bevallen, die er zich over ergert, dat men, den Oostenrijkschen fondsenhouders ten spijt, de zegepraal der Italiaansche onafhankelijkheid op een Nederlandsch tooneel durft bezingen, naar onze meening getuigt het vers van eene achting voor het Nederlandsche volk, die men zelden bij den vreemde aantreft, en die wij daarom te meer op prijs stellen:

Het vers luidt:

Pardonnez si ma voix rompt encor le silence
Sans avoir pour soutien la muse *d'Alfieri!*
De tant de sympathie et de tant d'indulgence
J'ai le coeur trop ému, trop plein, trop attendri...
Mon art ne suffit plus à ma reconnaissance,
Et Médée ne peut plus parler pour *Ristori!*...
A ces mille pensers, mon âme en vain résiste,
Tout ce qu'en moi réveille ou de grand ou de triste
Votre noble cité, je le veux exhaler!...
Et le coeur de la femme a besoin de parler,
Pour tâcher d'acquitter la dette de l'artiste.

Ah! quand par tant d'honneur vous me récompensez
Pourquoi donc suis-je fière au lieu d'être confuse?..
Ne me détrompez pas si mon espoir m'abuse,
C'est que je vois, je sens, qui vous applaudissez.
Oui! c'est à mon pays que ces fleurs sont offertes!
Grand peuple, tu revois en lui tes jours passés,
Car tu sais nos douleurs pour les avoir souffertes,
Et tu connais nos fers pour les avoir brisés!

Comme nous tu sentis ce désespoir immense
De voir dans ta cité les canons étrangers:
Comme nous tu te dis qu'un jour de délivrance
N'est pas payé trop cher par vingt ans de dangers:
Comme nous il fallut que ta sainte furie
Le conquit pied à pied, le sol de la patrie,
Mais non, ton oeuvre seul est oeuvre de géant!
Car se sol vénéré, cette terre promise,
Elle est deux fois à toi, tu l'as deux fois conquise
Et contre l'étranger et contre l'océan!

Aussi, comme il me plait ton libre territoire!
J'y respire à plein coeur ton héroïque histoire!
Elle m'assure en tout, me console de tout!
Quand mon âme se brise au récit des batailles
Qui de mon cher pays déchirent les entrailles,
C'est elle qui me dit: la victoire est au bout!
Oui! Oui! je le sens là! ton destin est l'image
Du sort de l'Italie, o vaillante cité;
Et si tu fus hier sa soeur en esclavage,
Elle sera demain ta soeur en liberté.

Wij noemden dit gedicht eene weinig aangetroffene ware hulde aan ons vaderland gebragt. Men oordeele zelf als we als tegenhanger hier laten volgen, wat voorleden jaar in het *Journal de Paris* nº. 34 te lezen stond:

»Madame *Ristori*, après avoir enthousiasmé Paris, la France, l'Italie, l'Espagne et autres parties de l'ancien monde, se demanda où elle pourrait bien aller cueillir de nouveaux lauriers.

Alors une idée inouïe d'audace lui traversa la tête et madame *Ristori* partit pour la Hollande.

Essayer de galvaniser ce peuple calme, froid et méthodique; importer *Phèdre* et *Marie Stuart* dans la patrie du négoce; exposer la tragédie à la concurrence du hareng saure (bokking)! Il faillait être insensée pour entreprendre pareil miracle.

Eh bien, le miracle a réussi à souhait. Madame *Ristori* a parcouru déjà plusieurs villes et partout son triomphe a escaladé les étoiles.

Dans une ville entre autres, dont je ne me rappelle plus le nom, les habitants voulaient la *remorquer chez elle*, la ville (Amsterdam) étant composée de canaux en guise de rues."

Zitting van den Stedelijken Raad van Amersfoort, van 21 Julij 1860.

Voorzitter mr. *A. G. Wijers.*

Tegenw. 14 leden; afw. de heer *Scheltus.*

Aan de orde zijn de beraadslagingen over het rapport der kommissie, benoemd om te adviseren omtrent de wijze, waarop de Ned. centraal-spoorweg-maatschappij zal worden ondersteund in den aanleg van een' spoorweg van Utrecht over Amersfoort naar Zwolle, houdende voorstel om: 1. kosteloozen afstand te doen van den gemeente-grond in de »Vlasakkers", voor zoover de spoorweg daarover zal gelegd worden, met voorbehoud van overwegen; 2. voor *f* 15000 in het maatschappelijk kapitaal deel te nemen; 3. een subsidie van *f* 1500 in 't jaar gedurende 20 jaren te verleenen, edoch onder voorwaarden, dat het stationsgebouw, uit aanmerking van het gerief der ingezetenen en de heffing der plaatselijke belastingen, in deze gemeente zal geplaatst worden, op geen' grooteren afstand dan van 500 ellen van een' der hoofdtoegangen van de stad, en dat met de konstruktie van den spoorweg moet zijn aangevangen vóór Jan. 1862, wijl de gemeente er belang bij heeft te weten of en wanneer zij van hare verbindtenis ontslagen is.

Na langdurige wisseling van denkbeelden oordeelt de Voorz. te mogen aannemen, dat de leden eenstemmig van gevoelen zijn, dat men de onderwerpelijke zaak op slechts ééne wijze behoort te ondersteunen, en stelt derhalve voor alsnu het vraagpunt uit te maken, of men subsidie verleenen of aandeelen nemen zal. In eerstgemelden zin is besloten met 8 tegen 6 stemmen (de heeren *v. Bel, de Jong, L. E. Lagerweij, v. Beek. v. Bockom Maas* en *Herschel*). — De heer *v. Beek* verlaat de vergadering.

Vervolgens spreken eenige leden over de hoegrootheid der bijdrage, en wel of de gemeente 1½, 2 of 2½ duizend gulden zal geven. Alvorens daaromtrent te beslissen, wordt op voorstel van den heer *Scheerenberg* met 12 tegen 1 stem (den heer *Wijers*) besloten, de in voorz. rapport gestelde voorwaarden aan de bijdrage te verbinden, en is daarna met 8 tegen 5 st. (de heeren *de Jong, Wolff, Diemont, L. E. Lagerweij* en *v. Lockhorst*) besloten, om gedurende 20 jaren een subsidie van *f* 2500 in 't jaar te verstrekken, terwijl het voorstel des Voorzitters, om niets te bepalen nopens den afstand van gronden, zonder hoofdelijke stemming is aangenomen.

Ten slotte is ingekomen een afdruk van het door de Handels-Societeit te Utrecht aan de Tweede Kamer ingediend adres, inhoudende het verzoek, dat de Tielsche spoorweglijn in het wetsontwerp worde vervangen door eene Kuilenburgsche, of anders door eene lijn over Vianen en Gorinchem. — Ter Sekretarie.

[illegible]

*** Heden beviel van een welgeschapen *ZOON*, Vrouwe A. F. C. BUYS BALLOT—Hoogeveen.

Utrecht, 23 Julij 1860.

*** Op den 20 Julij overleed te Utrecht de HoogWelgeboren Heer Jonkheer Mr. ALEXANDER, CAREL, GIJSBERT Ridder van RAPPARD, oud Lid der Provinciale Staten en Ontvanger der Directe Belastingen aldaar, in den ouderdom van ruim 71 jaren.

*** Voor de menigvuldige bewijzen van deelneming, bij de bevalling mijner Echtgenoote ondervonden, betuig ik, ook namens haar, mijnen hartelijken dank.

Utrecht, den 24 Julij 1860. H. G. HAGEN.

*** Het **PROGRAMMA** voor het **GROOTE CONCERT** op heden *WOENSDAG* in het **PARK TIVOLI** te geven, door het 33 Kon. Pruiss. Infanterie Regiment, onder Direktie van den heer LAUDENBACH is het volgende:

1. Deel. (Militair Muziek).

1.	Defileer-marsch	*Laudenbach.*
2.	Ouverture Ruy Blas	*Mendelssohn.*
3.	Groote Duet, uit de Trovatore	*Verdi.*
4.	Pelgrim Koor, uit Tannhäuser	*Wagner.*
5.	Le Reveil du Lion	*Kontzky.*

2. Deel. (Strijk-Orkest).

6.	Ouverture Tannhäuser	*Wagner.*
7.	Hofball Tänze, Wals	*Lanner.*
8.	Finale, uit de opera Loreley	*Mendelssohn.*
9.	Freikugeln Quadrille	*Voss.*
10.	Introductie, uit de opera Guillaume Tell.	*Rossini.*

3. Deel. (Militair Muziek).

11.	Fackeltanz	*Meijerbeer.*
12.	Le Papillon Rose, Polka Mazurka.	*Burgmüller.*
13.	Fantaisie, uit de Propheet	*Meijerbeer.*
14.	Aurora, Bal Polka (Strijkmuziek)	*Straus.*
15.	Beobachter an der Spree, Potpourri	*Laade.*

Entreekaarten aan 't bureau zullen à *f* 1.— te bekomen zijn.

*** De Notaris TISSOT VAN PATOT, te Maarssen, zal op Dingsdag den 31 Julij 1860, des voormiddags 11 ure, ten huize van den kastelein *Floor* te Maarssen, in het openbaar verkoopen: Eene kapitale BOEREN-HOFSTEDE, bestaande in Huizinge met Achterhuis en Koestalling, Wagenschuur, Hooiberg en Schuurberg, benevens 21 bunders, 3 roeden, 32 ellen Boomgaard-, Bouw-, Wei-, Hooi- en Boschland, staande en gelegen te Maarssen en Maarssenbroek. Te aanvaarden de Landen 1 Januarij en de gebouwen 1 Mei 1861. Breeder bij biljetten omschreven

*** **Verkooping op Bloemerwaard, onder Bunnik,** op Woensdag 1 Augustus 1860, ten 10 ure, van velerhande Goederen, waaronder MEUBELEN en HUISRAAD, een BOERENWAGEN, BRANDHOUT, BROEIRAAMDEN en LESSENAARS en verder TUIN- en BOUWGEREEDSCHAP, fijne BOOMVRUCHTEN en BLOEMEN. — Nader onderrigt ten Kantore van de Notarissen SCHADEE te Zeijst en VAN MEERLANT, te Utrecht.

BOOMVRUCHTEN.

*** De Notaris VAN HEIJST, te Wijk bij Duurstede, zal, in het openbaar, verkoopen:

Op Donderdag, den 2 Augustus 1860, na den middag ten 5 ure, ten Huize van *Elbert van Rijn*, te Cothen,

De VRUCHTEN uit 15 Boomgaarden, gelegen onder Cothen.

Op Zaturdag, den 4 Augustus 1860, na den middag ten 5 ure, ten Huize van *Maria van de Vegt*, te Vechten,

De VRUCHTEN uit 29 Boomgaarden, gelegen onder Vechten, gem. Bunnik, en de Bildt.

Op Donderdag, den 9 Augustus 1860, na den middag ten 5 ure, ten Huize van de Wed. *D. E. van Dijk*, te Wijk bij Duurstede,

De VRUCHTEN uit 28 Boomgaarden, gelegen onder Wijk bij Duurstede.

Breeder bij biljetten.

DE HONIGBIJ,

Naamlooze Verzekering Maatschappij op vaste Premie zonder eenige nabetaling en zonder inleggelden tegen

HAGELSCHADE.

Maatschappelijk Kapitaal

TIEN MILLIOEN FRANCS.

De **HONIGBIJ** verzekert tegen **HAGEL**, mits eene geringe *vaste* premie, zonder iets meer:

ALLE VELD- EN BOOMGEWASSEN.

De taxatie der schade geschiedt of door regtstreeksche overeenkomst met den verzekerde, of door deskundigen, die van weerzijden worden gekozen, waarna de schade, loijaal, en zonder korting, onmiddelijk wordt uitbetaald.

Elk verschil tusschen de Maatschappij en den Verzekerde, zal onderworpen worden aan de uitspraak van den Nederlandschen regter.

Voor nadere inlichtingen adressere men zich ten kantore van de Agenten, waar de Prospectus en de Tarieven der Maatschappij voorhanden zijn,

Julij, 1860. Generaal-Agentschap te Utrecht, W. B. F. BOEKHOUT.

Aanbiedingen en informatien worden bij de Heeren M. C. VAN RIJN, in de Servetsteeg, en JAC. KOCH, in de Twijestraat, welwillend aangenomen en gegeven.

Voor deze Maatschappij worden voor de provincie Utrecht soliede **Agenten** gevraagd. Adres franco bij bovengemelden Hoofd-Agent.

IJZER-METAALGIETERIJ,

FABRIEK van STOOM- en andere WERKTUIGEN

te UTRECHT.

*** Ten einde verkeerde bezorging voor te komen, verzoekt de ondergeteekende de voor hem bestemde brieven enz. aan zijn adres, met bijvoeging *IJzer-metaalgieterij te Utrecht*, te willen adresseren.

VAN DEN WALL BAKE.

LEES HIER!

*** Puike **GRASBOTER** à 40 Cts. pr. 5 onces en hooger bij

A. VAN DER MOST VAN SPIJK.
Schoutesteeg.

KAMERS TE HUUR.

*** Twee of vier Gemeubileerde Kamers te huur op het beste gedeelte der Oude Gracht, nabij het Stadhuis, te bevragen bij J. van Nieuweasteel.

*** Men **verlangt** met 1º. November, op een buitenplaats in Gelderland, eene bekwame KEUKENMEID, alsmede eene WERKMEID, beide van de P. G. en voorzien van goede getuigschriften.

Brieven franco onder letter E. bij den Boekhandelaar J. VAN EGMOND Jr., te Arnhem.

*** Een bejaard Heer zoekt hier ter stede KOST en INWONING met **vrije Kamers** in een fatsoenlijk en stil gezin, liefst tegen October e. k.

Brieven onder letter N. bij de boekhandelaren KEMINK & ZOON.

KOORTSDRUPPELS.

*** Deze reeds zoo algemeen en gunstig bekende **Druppels**, zijn zeer aan te bevelen, om hare *uitmuntende Koortswerende* werking, in *alledaagsche*, *anderdaagsche* en *derdendaagsbe Koortsen*, vooral ook bij *slepende*, of *langdurige* Koortsen, alsmede bij zoogenaamde *Binnenkoortsen*. Dezelve onderdrukken niet slechts tijdelijk de koorts, zooals zoo vele andere koortsmiddelen, maar verschillen daarvan door hare *genezende eigenschappen*. **Deze Druppels bevatten volstrekt geene schadelijke bestanddeelen.** — Dezelve zijn verkrijgbaar à 80 Cent het Fleschje bij de Heeren *Apothekers*:

Amsterdam, *B. Adama*, Utrechtsche straat.
Culenburg, *M. H. van der Meer.*
Dordrecht, *A. J. van Roosendael.*
's Gravenhage, *J. M. van Renesse*, Boekhorststraat.
Leijden, *O. A. van Tricht*, hoek van de Donkersteeg.
Maarssen, *O. Prillevitz*, Apotheker.
Middelburg, *W. P. van de Kamer.*
Nijmegen, *J. J. Sneltjes*, Ganzenheuvel.
Rotterdam, *van Santenkolff*, Korte Hoofdsteeg.
Schiedam, *A. J. van der Schalk.*
Tiel, *M. L. Post.*
Utrecht, *L. J. Grootendorst*, buiten de waardpoort en aan het Hoofd-Depot te
Haarlem, *J. J. Schreuder*, in de Koningstraat.

Aanvragen om Depots door HH. Apothekers franco.

*** **Men vraagt** voor een Kweekeling bij 's Rijks Kweekschool voor Militaire Geneeskundigen, in een fatsoenlijk gezin uit den beschaafden stand, van de Hervormde Godsdienst, eene VRIJE KAMER met het verkeer in den huisselijken kring. Reflecterenden gelieven zich met franco brieven te adresseren onder letter A aan het advertentie bureau van H. NIGH te Rotterdam, met opgave van stand en conditien.

*** De ondergeteekende heeft de eer te berigten, dat hij eene

DILIGENCE-DIENST

heeft geopend voor

Passagiers en Goederen

tusschen

DEVENTER EN UTRECHT,

vice versa,

en wel te vertrekken:

Van DEVENTER op Maandag en Donderdag van elke week, des morgens om 6 uur,

en

Van UTRECHT op Dingsdag en Vrijdag van elke week, des morgens ten half 9 ure.

De kantoren zijn gevestigd:

Te Deventer bij den Ondernemer.
» Apeldoorn, bij Mejufvr. de Wed. *van Lunteren.*
» Amersfoort, bij den Heer *W. Westerveld*, in de Roskam.
» Utrecht, bij den Heer *J. Oostveen*, in de Postpaarden achter het Vleeschhuis.

Deventer. W. BOSKAMP.

Binnenlandsche

SCHROEF STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.

Vaart tusschen AMSTERDAM, UTRECHT en 's BOSCH.

Van Amsterdam naar Utrecht:
Maandag, Dingsdag, Donderdag en Vrijdag, des namiddags ten 2½ ure.

Van Utrecht naar 's Bosch:
Dingsdag, Woensdag, Vrijdag en Zaturdag, des morgens ten 9 ure, na aankomst van den 1sten Trein van Amsterdam.

Van 's Bosch over Utrecht door naar Amsterdam:
Maandag, Woensdag, Donderdag en Zaturdag des morgens ten 5 ure; aankomst te Utrecht, ongeveer 2 ure; ligplaats aldaar aan de Rijnkade.

De Directeur J. ENGELENBURG.

NB. Elken Zondag wordt er een Pleizierreis gemaakt van Amsterdam naar Utrecht en terug.
Vertrek van Amsterdam des morgens ten 6 ure van de Erwtemarkt.
Vertrek van Utrecht des namiddags ten 4 ure van de Sluis buiten de Waardbarrière.

*** A. J. VAN HUFFEL, Boekhandelaar te Utrecht, heeft uitgegeven:

Proeven van Woordgronding,

DOOR

G. L. VAN DEN HELM,

Tweede stukje, Prijs *f* 1.50.

Van het Eerste stukje zijn tegen denzelfden prijs nog eenige Ex. verkrijgbaar.

*** Door de Wed. F. HERFKENS EN ZOON is uitgegeven en alom verkrijgbaar:

PANORAMA VAN UTRECHT

bestaande in een reeks van keurige gezigten ter engte van 6 Ned. ellen.

Prijs gebond. heel linnen . . . . . *f* 2,25
op linnen in koker . . . . . *f* 3,00

Bovenstaande is bijzonder geschikt om aan vrienden en bezoekers der stad als geschenk te geven.

*** *De zalf en pillen van Holloway:* Voor dat de zalf van *Holloway* bekend was, bestond er geen middel om den kanker te genezen, dan alleen door uitsnijding; maar dit middel is nu gevonden. De hevigste gevallen, — gevallen, die door uitsnijding of branding geenszins konden verholpen worden, zijn genezen door deze wonderbare zalf, wier uitwerking, als een onoverkomelijke hinderpaal voor de kwaadaardige voortzetting der ziekte hare gevolgen stuit, en het bedorven vleesch van zijnen verschrikkelijken en schadelijken last bevrijdt. Scorpulense zweeren, puisten in het aangezigt, klier-gezwellen, open beenen enz. kunnen niet meer beschouwd worden plagen te zijn zooals voorheen. De zalf van *Holloway* gebruikt met de pillen zal ze onfeilbaar genezen.

Door het vermeerderd debiet zijn de prijzen als volgt: Doosjes pillen à *f* 0,80, *f* 1,85, *f* 3,00, *f* 6,75, *f* 13,50, *f* 20,50. Potjes Zalf à 0,80, *f* 1,85, *f* 3,00, *f* 13,85, *f* 20,95.

Zijn op franco aanvragen à contant te bekomen bij L. J. GROOTENDORST, te Utrecht; bij G. C. T. VAN DE ROMMER, te Amersfoort; en bij J. STRAATMAN, hoofddépôthouder te 's Bosch, alsmede te Londen, Strand, 244, en New-York 80 Maiden Lane. HOLLOWAY'S etablissement.

DE HOLLANDSCHE SOCIETEIT VAN LEVENSVERZEKERINGEN,

opgerigt in den jare 1807 te Amsterdam,

*** gaat, blijkens de Tarieven, verkrijgbaar ten Kantore der Directie en bij H. H. Correspondenten, CONTRACTEN VAN LEVENSVERZEKERING van onderscheiden aard aan; — verzekert WEDUWEN- en WEEZEN-PENSIOENEN; — en geeft LIJFRENTE-BRIEVEN uit, zoowel dadelijk ingaande, als uitgestelde.

De Directeur,
P. LANGERHUIZEN.
Kantoor: Reguliersdwarsstraat bij het Koningsplein, X 301.

CORRESPONDENTEN IN DE PROVINCIE UTRECHT.

Te Utrecht . . . . de Heeren A. OORTMAN & ZOON.
» » C. OORTMAN & ZOON.
» Amersfoort . . . . » Heer Mr. J. de LOUTER, Advokaat en Notaris.
» Wijk bij Duurstede » » H. J. van MARIëNHOFF, Notaris.

*** Bij H. R. VAN ELK, te *Dordrecht*, is verschenen en aan de Inteekenaren verzonden:

GEWIJDE BLADEN,

Gedenkboek der Heilige Geschiedenis in Tafereelen,

door J. J. VAN OOSTERZEE,

Theol. Doctor en Predikant te *Rotterdam*.

Tweede Aflevering.

Inhoud dezer Tweede Aflevering:

KAIN EN ABEL. Met eene gravure van den Heer SLUYTER, geteekend door den Heer CRAEIJVANGER.

De Prijs is *f* 0,75.

Bestellingen worden voortdurend aangenomen bij alle Boekhandelaren en bij den Uitgever.

*** Door S. E. VAN NOOTEN te *Schoonhoven*, is uitgegeven en verzonden een **Tweede** uitgaaf der

THEORETISCHE EN PRACTISCHE

GENEESMIDDELLEER

VAN

Dr. SOBERNHEIM.

Naar de 7. Hoogd. uitgaaf in het Nederduitsch vrij bewerkt en met vele ophelderingen en bijvoegselen vermeerderd,

DOOR

DOCTOR VERWEIJ.

EERSTE AFLEVERING. — ALGEMEENE GENEESMIDDELLEER.
In groot kwarto formaat, met 2 kolommen. Prijs *f* 1,80.

Dit werk, waarvan de verdere uitgave met ijver wordt voortgezet, zal compleet zijn in **zes** afleveringen, elk van 10 à 12 vel druks. — Niettegenstaande de aanzienlijke uitbreiding en de vele bijvoegingen van den Vertaler, zal de prijs minder bedragen dan de oorspronkelijke en de vroegere Hollandsche uitgave.

Men zie verder het Prospectus, dat nevens de 1. Aflev. alom te bekomen of te ontbieden is.

*** **BESCHOUWINGEN** naar aanleiding van het Ontwerp van Wet op de nieuwe regterlijke inrigting met betrekking tot het vervallen der voordragten of aanbevelingen bij vacaturen in de regterlijke collegien en de benoeming van Substituut-Griffiers tot leden derzelve »*Simplex veri sigillum*«, prijs *f* 0,20.

Verkrijgbaar te Amsterdam bij C. L. BRINKMAN, te Arnhem bij Is. An. NIJHOFF, te 's Gravenhage bij W. P. VAN STOCKUM, te Rotterdam bij P. C. HOOG, te Utrecht bij J. G. BROESE.

Lemster Stoomboot-Reederij.

DE STOOMBOOT STAD SNEEK

vaart:

Zondags ten **12** ure van **LEMMER**, **Maandags** namiddags ten **3** ure van **AMSTERDAM.**

Verder **alle dagen** der week 's morgens ten **9½** ure van **LEMMER** en 's namiddags ten **3** ure van **AMSTERDAM.**

Deze dienst staat in correspondentie met DILIGENCE-DIENSTEN **van** en **naar SNEEK, LEEUWARDEN, JOURE** en **HEERENVEEN.**

Heilzaam Middel voor Kinderen.

*** De haarversterkende en haarontwikkelende OUD-CARTAGENA'S BERGPLANTENOLIE is een zeer heilzaam middel om te gebruiken bij kinderen, het bevordert de groei van het haar bij uitnemendheid en houdt het tevens in stand. Wat ziet men ook niet vele menschen die ten gevolge van in hunne jeugd hoofdklieren te hebben gehad, kale plekken op het hoofd hebben; door het gebruik dezer Haarolie doet men weer nieuwe wortelen ontkiemen en men krijgt eene ferme haarbol. Wie zich soms op een jeugdigen leeftijd schaamt voor een kaal hoofd (hoewel buiten zijne schuld), kan het voorkomen door het gebruik dezer Haarolie, die à 60 Cents het fleschje verkrijgbaar is gesteld bij A. BREETVELT te Delft aan het Hoofd-dépôt en verder bij

A. J. v. d. Berkhof, Utrecht.
M. J. C. Ham, idem.
Gebr. van Dijk, Soest.
Gebr. van Dijk, Baarn.
Philip Meijer, Amersfoort.
F. A. Stroetman, Arnhem.
H. J. Renker, Amst. Vijgend.
J. H. Keller, Rotterd. W. Wagenstr.
L. Sakkers, Vianen.
En meer bekende Dépôts.

PRIJZEN DER EFFEKTEN.

AMSTERDAM 24 Julij 1860.

Nederland.					
Werkel. Schuld	2½	pCt.	64 1/4	64 3/8	64 3/8
dito dito	3	„	76 1/2	79 9/16	
dito dito	4	„	98 1/8	98 11/16	98 3/8
Amortisatie-Sindikaat.	3½	„	93 1/4		
Handelmaatschappij. .	4½	„	133 1/4	133 3/4	133 1/2
Leen. Holl. Spoorweg	4½	„	100 1/8		
Belgie.					
Certifik. Adm. B. bk.	2½	pCt.	52		
Certifik. bij *Rotschild* .	2½	pCt.	52 1/2		
Spanje.					
Obligatien	1¾	pCt.	39 7/16	39 1/2	
dito.	3	„	48 1/4		
Binnenl. Schuld	3	„	47 1/4	47 7/16	47 3/8
Amortisable			20 1/4		
Bewijzen Koepons			5 1/16	5 3/16	5 1/8
Portugal.					
Obligatiën	3	pCt.	44 3/16		
dito 1856/59	3	„	42 5/16	42 7/16	42 3/8
Rusland.					
Oblig. bij *Hope en C°*.	5	„	102 1/8		
Obligat. 1828 & 1829.	5	„	100 5/8		
Certifikat. 1831 & 1833	5	„	85 1/4		
Certifikaten 1840 . . .	4	„	79 1/8	80	79 7/8
Cert. 2e, 3e, 4e L.	4	„	81		
Certifik. 5e Serie . . .	5	„	88 3/4		
dito 1855 6e Serie . .	5	„	97 3/4	97 7/8	97 7/8
dito dito	3	„	62		
Certifik. van Assign. .	6	„	60 1/4		
Volgef. Spw.—Aand.			211 1/4	212 3/4	212
Polen.					
Aand. 1835, fl. 500			160 1/2		
Pruissen.					
Obligatiën	5	„	103 1/2		
Oostenrijk.					
Oblig. bij *Goll en C°*.	4	pCt.	49 1/4		
Oblig. Metaliek	5	pCt.	50 3/4	51 1/16	51
dito dito	2½	„	26 3/4	27 1/16	27
Oblig. Rente Am. . .	5	„	74 1/8	74 3/8	74 1/8
dito dito Nat. 1854 . .	5	„	57 3/4	58 1/4	
Aand. 1854.			220	222	220
Amerika.					
Venez. Oblig.	3	„	21 5/16	21 7/16	
dito dito.	1½	„	11 5/16	11 3/8	
N.-Am. Illin. Obl. C. B.	7	„	85 3/4	86 1/4	86

Snelpersdruk van L. E. BOSCH en ZOON.